



大都會客運敦化幹線 685路全線電動化

為配合政府「2030公車全面電動化」政策，臺北市府積極輔導公車業者引進電動公車，自112年底至113年1月18日陸續交車的敦化幹線，將有38輛車加入營運，接續交車的是685路18輛電動公車，總計有56輛電動公車上線營運嘉惠台北市民。

敦化幹線「麟光新村-榮總」是貫穿臺北市南北向重要的幹線公車，使用成運牌示範型快充電巴，從20%電量充至80%僅需15分鐘，可在趟與趟之間的空檔充電，電池電量達109 kWh，僅需使用一座充電樁，即可對多輛電動車充電，解決都會區尋地不易的困擾，大幅降低土地的使用，更節省場站空間。



▲大都會客運總經理李建文(右)、健誠國際汽車董事長于麗清(左)。



▲成運獲華南銀等21.84億元聯貸案1月31日簽約完成。

成運獲華南銀等21.84億元 聯貸案31日簽約完成

由華南銀統籌主辦21.84億元成運汽車綠能聯貸案，於1月31日完成簽約，聯貸資金將用於成運建置中科二林電巴園區及購料營運。



▲華南銀行總經理黃俊智(左)與成運汽車董事長吳定發(右)。

華銀表示，除華南銀外，還有土銀、高雄銀、台北富邦銀、第一銀、上海商銀、板信銀、彰化銀及中國信託等9家參與聯貸，銀行團對成運營運與未來發展給予高度認同與肯定，同時以實際行動表達，對符合綠能和永續的國家政策產業全力支持。